



CORSO DI LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA MECCANICA

D.M. 270/04

| SSD | Modulo | CFU | Semestre | AF |
|---|---|------------|----------|-----------------|
| I anno | | | | |
| ING-IND/09 | MACCHINE II ED ENERGETICA | 9 | I | CARATTERIZZANTE |
| ING-IND/17 | SICUREZZA E AMBIENTE | 6 | I | CARATTERIZZANTE |
| ING-IND/31 | IMPIANTI ELETTRICI INDUSTRIALI C.I. | 6 | I | AFFINE |
| ING-IND/11 | IMPIANTI TERMOTECNICI | 6 | | |
| ING-IND/15 | CAD-CAM | 9 | II | CARATTERIZZANTE |
| ING-IND/14 | CALCOLO E PROGETTO DI MACCHINE | 9 | II | CARATTERIZZANTE |
| ING-IND/16 | CONTROLLO E MIGLIORAMENTO DI PROCESSO | 9 | II | CARATTERIZZANTE |
| TOTALE CFU I ANNO | | 54 | | |
| II anno | | | | |
| ING-IND/13 | MECCANICA DELLE VIBRAZIONI | 9 | I | CARATTERIZZANTE |
| INDIRIZZO PROGETTAZIONE E PRODUZIONE INDUSTRIALE | | | | |
| ING-IND/14 | PROGETTAZIONE ASSISTITA E MECCANICA SPERIMENTALE | 12 | I | CARATTERIZZANTE |
| ING-IND/16 | PROCESSI DI PRODUZIONE ROBOTIZZATI | 6 | II | CARATTERIZZANTE |
| ING-IND/17 | GESTIONE DEI SISTEMI INDUSTRIALI | 6 | I | CARATTERIZZANTE |
| ING-IND/16 | TECNOLOGIA MECCANICA II | 6 | II | CARATTERIZZANTE |
| INDIRIZZO ENERGIA E PROPULSIONE | | | | |
| ING-IND/13 | MECCANICA DEL VEICOLO | 9 | II | CARATTERIZZANTE |
| ING-IND/13 | MECCATRONICA | 6 | II | CARATTERIZZANTE |
| ING-IND/09 | ENERGIE RINNOVABILI E AMBIENTE | 9 | I | CARATTERIZZANTE |
| ING-IND/08 | PROGETTO DI MACCHINE A FLUIDO | 6 | I | CARATTERIZZANTE |
| ING-IND/10 | Oppure TECNICA DEL FREDDO | 6 | | CARATTERIZZANTE |
| | CFU AD AUTONOMA SCELTA: Si consigliano insegnamenti attivati nei settori caratterizzanti o affini previsti dall'ordinamento didattico del CdLM in Ingegneria Meccanica oppure si consiglia allo studente la scelta di moduli di insegnamento attivati in un Corso di Laurea Magistrale nell'ambito della Facoltà di Ingegneria purchè ritenuti coerenti con il percorso formativo. | 9 | I/II | |
| | TIROCINIO | 6 | | |
| | PROVA FINALE | 12 | | |
| TOTALE CFU II ANNO | | 66 | | |
| TOTALE CFU | | 120 | | |

