



Informazioni generali sul Corso di Studi

Università	Universit del SALENTO
Nome del corso in italiano RD	INGEGNERIA MECCANICA(<i>IdSua:1563446</i>)
Nome del corso in inglese RD	MECHANICAL ENGINEERING
Classe	LM-33 - Ingegneria meccanica RD
Lingua in cui si tiene il corso RD	italiano
Eventuale indirizzo internet del corso di laurea RD	https://www.ingegneria.unisalento.it/web/942656/home_page
Tasse	https://www.unisalento.it/web/guest/manifesto_degli_studi
Modalità di svolgimento	a. Corso di studio convenzionale

Referenti e Strutture

Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS	GNONI Maria Grazia
Organo Collegiale di gestione del corso di studio	Consiglio Didattico di Ingegneria Industriale
Struttura didattica di riferimento	Ingegneria dell'Innovazione

Docenti di Riferimento

N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD
1.	CARLUCCI	Antonio Paolo	ING-IND/09	PA	1	Caratterizzante
2.	DONATEO	Teresa	ING-IND/08	PA	1	Caratterizzante
3.	GIANNOCCARO	Nicola Ivan	ING-IND/13	PA	1	Caratterizzante
4.	NUCCI	Francesco	ING-IND/16	RU	1	Caratterizzante
5.	PACELLA	Massimo	ING-IND/16	PA	1	Caratterizzante
6.	SCARAGGI	Michele	ING-IND/13	RU	1	Caratterizzante

Rappresentanti Studenti	AGNUSDEI GIULIO giulio.agnusdei@gmail.com 3889988957 AGNUSDEI LEONARDO leonardo.agnusdei@libero 3889988860 CINIERI GIACOMO JAMES-92@HOTMAIL.IT 3297194712 CORVAGLIA FRANCESCA francescacorvaglia@hotmail 3289321056 D'ORIA FRANCESCO france.doria@gmail.com 3278979476 ERARIO MARIO LEONARDO erariomarioleonardo@gmail. 3272612139 MAGGIO ALVARO alvaromaggio16@gmail 3274216300 MALORZO FRANCESCO malorzo.francesco@gmail 3407009474 ORTESCHI DAVIDE davideorteschi@hotmail.it 3281062503 PALLARA MARTINA martinapallara95@gmail.com 3404214078 ROMA FRANCESCO fr0034@gmail.com 3277710865 VERGINE ELEONORA vergineleonora@libero.it 3270439671
Gruppo di gestione AQ	ANNA RITA CARLUCCI PAOLO CONGEDO MARIAGRAZIA GNONI RICCARDO NOBILE MASSIMO PACELLA SIMONE SICILIANO
Tutor	Gabriele PAPADIA Antonio Paolo CARLUCCI


Il Corso di Studio in breve

08/04/2015

Il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica si propone di creare una figura professionale in possesso di approfondite conoscenze sia nell'ambito delle scienze di base che delle scienze proprie dell'Ingegneria Meccanica. Dunque in grado di interpretare, descrivere e risolvere in maniera autonoma ed innovativa problemi complessi di ingegneria o che richiedano un approccio interdisciplinare. La figura dell'Ingegnere Meccanico sarà pertanto in grado di operare ai più alti livelli sia nella libera professione che nelle aziende e nella pubblica amministrazione, anche in ambito europeo, unendo sinergicamente capacità e conoscenze tecnico-ingegneristiche a capacità organizzative e di coordinamento.

La preparazione conseguita fornirà all'ingegnere meccanico la versatilità professionale necessaria per affrontare tematiche diverse, contribuire alla realizzazione di progetti svolti in gruppo e dialogare con tecnici ed esperti nei più svariati settori.

Il percorso formativo è articolato in curricula (indirizzi) al fine di garantire la comprensione di particolari tematiche avanzate della meccanica con un significativo livello di specializzazione.



Raggruppamento settori

per modificare il raggruppamento dei settori



Attività caratterizzanti R&D

ambito disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito
		min	max	
Ingegneria meccanica	ING-IND/08 Macchine a fluido			
	ING-IND/09 Sistemi per l'energia e l'ambiente			
	ING-IND/10 Fisica tecnica industriale			
	ING-IND/12 Misure meccaniche e termiche			
	ING-IND/13 Meccanica applicata alle macchine	45	88	-
	ING-IND/14 Progettazione meccanica e costruzione di macchine			
	ING-IND/15 Disegno e metodi dell'ingegneria industriale			
	ING-IND/16 Tecnologie e sistemi di lavorazione			
	ING-IND/17 Impianti industriali meccanici			
Minimo di crediti riservati dall'ateneo minimo da D.M. 45:		-		
Totale Attività Caratterizzanti				45 - 88



Attività affini R&D

ambito: Attività formative affini o integrative		CFU	
intervallo di crediti da assegnarsi complessivamente all'attività (minimo da D.M. 12)		12	42
A11	ING-IND/07 - Propulsione aerospaziale		
	ING-IND/11 - Fisica tecnica ambientale		
	ING-IND/31 - Elettrotecnica		
	ING-INF/01 - Elettronica	12	24
	ING-INF/04 - Automatica		

ING-INF/05 - Sistemi di elaborazione delle informazioni
MAT/09 - Ricerca operativa

A12	FIS/01 - Fisica sperimentale	0	18
	ICAR/01 - Idraulica		
	ICAR/08 - Scienza delle costruzioni		
	MAT/08 - Analisi numerica		

Totale Attività Affini

12 - 42

Altre attività R²D

ambito disciplinare		CFU min	CFU max
A scelta dello studente		8	15
Per la prova finale		9	12
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	0	6
	Abilit informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	3	12
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	-	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d			
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		-	-

Totale Altre Attività

20 - 45



Riepilogo CFU

R^{AD}

CFU totali per il conseguimento del titolo	120
Range CFU totali del corso	77 - 175



Comunicazioni dell'ateneo al CUN

R^{AD}



Motivi dell'istituzione di più corsi nella classe

R^{AD}



Note relative alle attività di base

R^{AD}



Note relative alle altre attività

R^{AD}



Motivazioni dell'inserimento nelle attività affini di settori previsti dalla classe o Note attività affini

R^{AD}

Nell'ambito del percorso formativo specifico si decide di potenziare e completare la formazione prevedendo un più ampio range per le attività affini integrative, con lo scopo di raggiungere i seguenti obiettivi:

1. prevedere, qualora le condizioni lo consentano, l'attivazione di ulteriori indirizzi/orientamenti;
2. potenziare le conoscenze di base anche in considerazione delle specifiche esigenze dei Corsi di Laurea Magistrale attivati localmente.

La figura di Ingegnere Meccanico Magistrale è richiesta in diversi ambiti professionali non necessariamente tutti legati al mondo aziendale/industriale.

L'attività libero professionale, ad esempio, può spesso chiedere competenze acquisibili in ambiti diversi dalla Meccanica.

Da qui la scelta di inserire ICAR/01 e ICAR/08 per i contenuti specifici che il settore già eroga nel corso di LM in Ingegneria Civile.

La presenza dei settori scientifico disciplinari FIS/01, MAT/08 e MAT/09 rappresenta invece la volontà di offrire competenze di Analisi Numerica e di Ricerca Operativa di alto livello sfruttabili da coloro che mostrano maggiore propensione a svolgere attività

scientifiche e di ricerca.

L'inserimento del settore scientifico disciplinare ING-INF/05 consentirà di pianificare nel tempo un ampliamento dell'offerta formativa che includa una formazione digitale, ad eventuale corredo delle specificità dei corsi di laurea.



Note relative alle attività caratterizzanti

R²D