

# UNIVERSELS OF EACH PROPER AND PROPER REPORTED RESERVE LIBERT CONTROL SANDARD C

D.R. n. 696

OGGETTO: "Contratto collettivo integrativo per l'indennità accessoria mensile, l'indennità di guida ed il lavoro straordinario – Anno 2015": Autorizzazione alla sottoscrizione e approvazione della spesa.

#### IL RETTORE

VISTO il D. Lgs. 30/3/2001, n. 165 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il CCNL del personale del comparto Università, sottoscritto il 16/10/2008;

- VISTO il D. Lgs. 27/10/2009, n. 150 (Attuazione della Legge 4/3/2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni);
- VISTA la Legge 30/7/2010, n. 122 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31/5/2010, n. 78, recante misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica) e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO l' "Accordo collettivo integrativo stralcio per l'istituzione dell'indennità accessoria mensile prevista dall'art. 41, comma 4, del CCNL del 27/1/2005", sottoscritto l'1/6/2007;
- VISTO l' "Accordo collettivo integrativo per la disciplina dell'indennità accessoria mensile prevista dall'art. 41, comma 4, del CCNL del 27/1/2005", sottoscritto il 4/2/2008, con cui è stata estesa la validità dell'Accordo precedente "all'anno 2008 e agli anni seguenti, fino ad eventuale successiva modifica da parte del CCNL di categoria e/o ad eventuale successiva modifica da parte delle delegazioni abilitate alla contrattazione collettiva integrativa";
- VISTO l' "Accordo Collettivo integrativo per la regolazione del livello della retribuzione complessiva del personale appartenente alle categorie B-C-D", sottoscritto in data 16/6/2011, relativo alla "Indennità accessoria mensile";
- VISTO l' "Accordo Integrativo Stralcio per l'erogazione delle indennità di guida al personale addetto con provvedimento formale alla guida di automezzi di proprietà dell'Amministrazione", sottoscritto dalle delegazioni abilitate alla contrattazione integrativa in data 10/5/2010;
- VISTA l'ipotesi di "Contratto collettivo integrativo per l'indennità accessoria mensile, l'indennità di guida ed il lavoro straordinario Anno 2015", siglata dalle Delegazioni della contrattazione integrativa, in data 19/3/2015;
- VISTA la Relazione illustrativa, in data 15/4/2015, che accompagna il testo contrattuale, redatta secondo gli schemi standard diramati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con circolare n. 25 del 19/7/2012, la quale è stata trasmessa, unitamente alla citata ipotesi di contratto integrativo, al Collegio dei Revisori dei Conti con nota prot. n. 29546 del 15/4/2015 per gli adempimenti di cui all'art. 40-bis del D. Lgs. 30/3/2001, n. 165 e all'art. 5, comma 3, del CCNL 16/10/2008;



- CONSIDERATO che il Collegio dei Revisori dei Conti nella seduta del 9/7/2015 (verbale n. 6) ha rilasciato la certificazione positiva in merito al contratto in questione;
- CONSIDERATO che le risorse necessarie per il finanziamento degli istituti di cui trattasi ("Indennità accessoria mensile" e "Indennità di guida") sono da imputare sul "Fondo per le progressioni economiche e per la produttività collettiva ed individuale" ex art. 87 del CCNL sottoscritto il 16/10/2008, relativo all'anno 2015, certificato positivamente dal Collegio dei Revisori dei Conti, con il citato verbale n. 6 del 9/7/2015;
- VISTO il D.R. n. 695 del 16/04/2015. con cui è stato approvato il "Fondo per le progressioni economiche e per la produttività collettiva ed individuale", relativo all'anno 2015;
- RITENUTO necessario autorizzare la Delegazione di parte pubblica alla sottoscrizione del "Contratto collettivo integrativo per l'indennità accessoria mensile, l'indennità di guida ed il lavoro straordinario Anno 2015", nel testo concordato dalle Delegazioni abilitate alla contrattazione collettiva integrativa, in data 19/3/2015 (All. 4);
- RITENUTO necessario, altresì, approvare la spesa per il finanziamento degli istituti di cui trattasi, a valere sulle risorse del "Fondo per le progressioni economiche e per la produttività collettiva ed individuale", relativo all'anno 2015, con imputazione della stessa sulla voce di spesa 10209013 (per i compensi spettanti al personale tecnico-amministrativo a tempo indeterminato) del Programma RIRU.RIRU1-FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE e sulla voce di spesa 10209014 (per i compensi spettanti al personale tecnico-amministrativo a tempo determinato) del Programma RIRU.RIRU1- FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE, del B.U. per il corrente esercizio finanziario (vincolo n. 12147/2015);

VISTO l'art. 50 dello Statuto dell'Università del Salento;

- CONSIDERATO il notevole lasso di tempo trascorso dalla sottoscrizione dell'ipotesi di "Contratto collettivo integrativo per l'indennità accessoria mensile, l'indennità di guida ed il lavoro straordinario Anno 2015", la quale è stata siglata dalle Delegazioni della contrattazione integrativa, in data 19/3/2015;
- RITENUTO necessario ed urgente assicurare ai lavoratori la corresponsione dei compensi incentivanti spettanti, con gli arretrati maturati, al fine di non arrecare pregiudizio agli stessi;
- CONSIDERATO, altresì, la imminente convocazione della seduta di contrattazione integrativa che si terrà in data 17/7/21015, nel corso della quale si potrà procedere alla sottoscrizione definitiva del contratto di cui trattasi;

SENTITA la Commissione DD.RR.UU. in data んしつんしょ

#### **DECRETA**

Art. 1 - Autorizzare la Delegazione di parte pubblica alla sottoscrizione del "Contratto collettivo integrativo per l'indennità accessoria mensile, l'indennità di guida ed il lavoro straordinario – Anno 2015", nel testo concordato dalle Delegazioni abilitate alla contrattazione collettiva integrativa, in data 19/3/2015 (All. 1).

gr for



#### UNIVERSITATION SAFENTO

Uttem Svilappo sie orve Limme e Recezioni sindaenii

Night Configuration (18) of the law New ONEST TRANSPORT (19) 2012 Agreement (19) ones

Art. 2 - Approvare la spesa per il finanziamento degli istituti di cui trattasi, a valere sulle risorse del "Fondo per le progressioni economiche e per la produttività collettiva ed individuale", relativo all'anno 2015, con imputazione della stessa sulla voce di spesa 10209013 (per i compensi spettanti al personale tecnico-amministrativo a tempo indeterminato) del Programma RIRU.RIRU1-FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE e sulla voce di spesa 10209014 (per i compensi spettanti al personale tecnico-amministrativo a tempo determinato) del Programma RIRU.RIRU1- FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE, del B.U. per il corrente esercizio finanziario (vincolo n. 12147/2015).

1	6	LUG.	2015
	-		

Lecce, \_\_\_

Alla Raccolta Alla Ratifica del C.d.A.



#### Ipotesi di

#### "CONTRATTO COLLETTIVO INTEGRATIVO PER L'INDENNITA' ACCESSORIA MENSILE, L'INDENNITA' DI GUIDA ED IL LAVORO STRAORDINARIO-ANNO 2015"

#### ART. 1 - FINALITA'

Premesso che verosimilmente l'ammontare del "Fondo per le progressioni economiche e per la produttività collettiva ed individuale", relativo all'anno 2015, in via di determinazione, potrebbe non essere sufficiente a garantire complessivamente il finanziamento degli istituti contrattuali di cui all'art. 88, comma 2, lett. a), b), c), d) e) ed f) del CCNL 16/10/2008, il presente Contratto, che si applica all'anno 2015, è finalizzato a rendere compatibili gli oneri finanziari derivanti dagli accordi integrativi sottoscritti, rispettivamente, il 16/06/2011 ed il 10/05/2010 con le risorse disponibili nel "Fondo per le progressioni economiche e per la produttività collettiva ed individuale" per il medesimo anno 2015, nelle more della quantificazione dello stesso Fondo da parte degli organi competenti.

Il presente Accordo è diretto a determinare:

- A) il valore complessivo della "Indennità accessoria mensile", corrisposta a far data dall'01/01/2011 ai sensi dell' "Accordo Collettivo integrativo per la regolazione del livello della retribuzione complessiva del personale appartenete alle categorie B, C, D", sottoscritto in data 16/06/2011;
- B) il valore complessivo della "Indennità di guida", corrisposta sulla base dell' "Accordo Integrativo Stralcio per l'erogazione delle indennità di guida al personale addetto con provvedimento formale alla guida di automezzi di proprietà dell'Amministrazione", sottoscritto dalle delegazioni abilitate alla contrattazione integrativa in data 10/05/2010;
- C) l'ammontare delle risorse da destinare al lavoro straordinario per l'anno 2015.

Le predette indennità fanno parte del trattamento accessorio del personale in servizio presso l'Università del Salento con rapporto di lavoro subordinato, sia a tempo indeterminato sia a tempo determinato.

### ART. 2 – CORRESPONSIONE DELLA "INDENNITA" ACCESSORIA MENSILE" E DELLA "INDENNITA" DI GUIDA"

Tenuto conto di quanto rappresentato al precedente art. 1, le parti convengono che, nelle more della determinazione del "Fondo per le progressioni economiche e per la produttività collettiva ed individuale", relativo all'anno 2015, il valore delle indennità di seguito specificate per l'anno in questione è ridotto temporaneamente del 25% (venticinque percento) rispetto all'ammontare quantificato nell'Accordo integrativo sottoscritto il 16/06/2011.

) mb

1



#### Università del Salento

La riduzione di cui trattasi verrà effettuata come appresso:

- a) "Indennità accessoria mensile", corrisposta ai sensi dell' "Accordo Collettivo integrativo per la regolazione del livello della retribuzione complessiva del personale appartenete alle categorie B, C, D", sottoscritto in data 16/06/2011, mediante la sospensione dell'erogazione dell'indennità individuale nei mesi di ottobre, novembre e dicembre.
- b) "Indennità di guida", corrisposta sulla base dell' "Accordo Integrativo Stralcio per l'erogazione delle indennità di guida al personale addetto con provvedimento formale alla guida di automezzi di proprietà dell'Amministrazione", sottoscritto in data 10/05/2010, mediante la sospensione dell'erogazione dell'indennità individuale nei mesi di ottobre, novembre e dicembre.

### ART. 3 – RIDUZIONE DELLE RISORSE DESTINATE AL FINANZIAMENTO DEL LAVORO STRAORDINARIO

Tenuto conto della limitatezza delle risorse del "Fondo per le progressioni economiche e per la produttività collettiva ed individuale" ed in considerazione della possibilità di incrementare le disponibilità per il finanziamento degli istituti contrattuali di cui all'art. 88, comma 2, lett. b), c), d) del CCNL 16/10/2008 attraverso una riduzione sulla voce "straordinario" ai sensi dell'art. 86, comma 4, del CCNL 16/10/2008, le parti concordano di ridurre nella misura del 25% le risorse destinate al finanziamento del lavoro straordinario per l'anno 2015.

L'ammontare di detta riduzione sarà portato in aumento tra le risorse del "Fondo per le progressioni economiche e per la produttività collettiva ed individuale", per il medesimo anno 2015.

#### ART. 4 - EFFETTI E DURATA DEL PRESENTE CONTRATTO

Per gli aspetti giuridici che attengono alla corresponsione della "Indennità accessoria mensile" e della "Indennità di guida", continuano ad applicarsi, rispettivamente, le disposizioni dell' "Accordo collettivo integrativo stralcio per l'istituzione dell'indennità accessoria mensile prevista dall'art. 41, comma 4, del CCNL del 27/01/2005", sottoscritto il 1º/06/2007 e dell' "Accordo Integrativo Stralcio per l'erogazione delle indennità di guida al personale addetto con provvedimento formale alla guida di automezzi di proprietà dell'Amministrazione", sottoscritto il 10/05/2010.

La scadenza del presente Accordo è fissata alla data del 31/12/2015, salva eventuale rinegoziazione agli esiti della determinazione del "Fondo" per l'anno 2015.

E.VC.I. dai 19-3-2015 Vipotosi di CCI rideterni sazione Indennità (23 2 2015), doc

2



## DICHIARAZIONE CONGIUNTA ALL'IPOTESI DI "CONTRATTO COLLETTIVO INTEGRATIVO PER L'INDENNITA' ACCESSORIA MENSILE, L'INDENNITA' DI GUIDA ED IL LAVORO STRAORDINARIO-ANNO 2015".-

Le Parti si impegnano a riesaminare l' "accordo integrativo stralcio per l'erogazione delle indennità di guida al personale addetto con provvedimento formale alla guida di automezzi di proprietà dell'Amministrazione", sottoscritto in data 10/5/2010.

- Percentage

M

NE NO